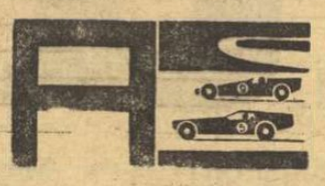
# PRELUDIU LA SEZONUL COMPETIȚIONAL 1969

Cu o operativitate demnă de subliniat, Serviciul competiții din cadrul A.C.R. a și alcătuit proiectul activității sale pentru anul viitor. O primă lectură a acestui proiect a fost în măsură să ne procure suficiente satisfacții: activitatea sportivă se va lărgi simțitor, cuprinzînd în sfera ei acțiuni mai multe și mai diverse. Care sînt întrecerile pe care le va organiza A.C.R.? La ce concursuri vor participa automobiliștii români în 1969?

● **A VI-a ediție a Raliului Dunării** va avea loc între 31 iulie — 3 august, pe un parcurs de 2 000 km. Pe teritoriul românesc, proiectul de traseu este în linii mari următorul: Oradea (sau Arad) — Timișoara — Caransebeș — Hațeg — Petroșeni — Tg. Jiu — Rm. Vîlcea — Făgăraș — Rupea — Odorhei — Tg. Mureș — Turda — Cluj — Baia Mare — Borșa — Iacobeni — Suceava — Tg. Neamț — P. Neamț — Bacău — Oituz — Tg. Secuiesc — Brașov — Rîșnov — Pîrîul Rece — Predeal — Sinaia — Tîrgoviște — Ploiești — Albești — Urziceni — Hîrșova — Topolog — Tulcea.

● În colaborare cu Automobil clubul bulgar se vor organiza două competiții: **Raliul litoralului** (16—17 august, cu plecarea din Varna și sosirea la Constanța) și **Raliul Sofia — Sinaia** (5—7 septembrie).

● Filiala A.C.R. Cluj, în colaborare cu Automobil clubul maghiar, intenționează să organizeze între 19 și 21 septembrie **Raliul Budapesta — Cluj.**



liul Cordatic (Ungaria, 29—31 august); **Raliul München — Viena — Budapesta** (etapă a campionatului european, 26—28 septembrie); **Raliul Balcanic** (Turcia, octombrie).

În ceea ce privește competițiile interne, se va înființa un **campionat național al raliurilor** din care vor face parte:

● **Raliul României.** Organizat între 28—30 iunie, concursul va avea un traseu de aproximativ 1 500 km. Dacă va fi luat sub patronajul noii uzine de autoturisme — așa cum se gîndesc organizatorii — traseul raliului ar urma să fie următorul: Pitești — Rm. Vîlcea — Sibiu — Simeria — Petroșeni — Tg. Jiu — Scoarța — Rm. Vîlcea — Făgăraș — Odorhei — Tg. Mureș — Cluj — Baia Mare — Borșa — Iacobeni — Suceava — P. Neamț — Bacău — Oituz — Brașov — Sinaia — Tîrgoviște — Golești — Pitești.

● **Raliul de nord-vest.** Această competiție va fi organizată la 22 și 23 martie pe un traseu de 650 km, cu plecarea și sosirea la Oradea. Concurenții vor trece prin: Huedin — Cluj — Dej — Bistrița — Baia Mare — Satu Mare.

● **Raliul Banat — Oltenia.** Va avea loc la 19—20 aprilie pe un parcurs de 960 km: Timișoara — Caransebeș — Hațeg — Petroșeni — Scoarța — Rm. Vîlcea — Slatina — Craiova — Filiași — Tg. Jiu — Petroșeni — Deva — Arad — Timișoara.

● **Raliul narciselor.** Traseul acestui raliu, ce se va organiza la 24 și 25 mai, va măsura aproximativ 550 km. Plecînd din Brașov, concurenții vor trece prin: Pîrîul Rece — Predeal — Sinaia — Tîrgoviște — Ploiești — Buzău — Focșani — Adjud — Oituz — Brașov.

● **Raliul mănăstirilor,** 14—15 iunie, 650 km, itinerar: Suceava — Cîmpulung Moldovenesc — Putna, — Rădăuți — Ciprian Porumbescu — Fălticeni — Tg. Neamț — P. Neamț — Roman — Tg. Frumos — Iași — Botoșani — Suceava.

● **Raliul recoltei** se va desfășura în zilele de 4 și 5 octombrie pe un parcurs de 550 km. Traseul este următorul: Cluj — Turda — Tg. Mureș — Bălăușeri — Praid — Odorhei — Rupea — Făgăraș — Agnita — Mediaș — Tîrnăveni — Turda — Cluj.

Pentru a obține titlul de campion național, un automobilist este obligat să participe la Raliul României, la unul din raliurile **Banat — Oltenia** sau **mănăstirilor** și la unul din raliurile **nord-vest** sau **narciselor.** Punctele acumulate în cele trei întreceri obligatorii vor decide cîștigătorul titlului și poziția fiecărui concurent în clasamentul final al compionatului.

**Campionatul republican de viteză în coastă** va avea, ca și în 1968, tot patru etape: **Hula—Mediaș** (8—9 martie), **Oituz** (5—6 aprilie), **Pîrîul Rece** (24—25 mai), **Feleac** (26 octombrie). Se vor acorda titlurile de campion absolut și de campioni pe clase prin adiționarea punctelor obținute în trei din cele patru etape.

În afară de aceste acțiuni sportive, Serviciul de competiții A.C.R. dorește să-și îmbogățească planul de activitate cu o serie de întreceri locale, de viteză sau de îndemînare, stabilite pe baza propunerilor venite de la filiale. Așadar, activiștii Automobil Clubului precum și toți iubitorii automobilismului au cuvîntul. Ei sînt așteptați cu observații și propuneri pentru ca proiectul sus menționat să fie îmbunătățit, definitivat și supus aprobării Comisiei Naționale Auto.

Totodată, este de dorit ca și unele uzine sau ministere — la care s-a făcut apel și în trecut — să-și exprime de pe acum opiniile cu privire la felul în care înțeleg să colaboreze cu A.C.R. și să sprijine sportul automobilistic. Peste tot în lume, industria specializată și firmele interesate participă activ la organizarea și desfășurarea competițiilor de automobilism. La noi, în sezonul recent încheiat, un început lăudabil în acest sens a făcut întreprinderea de bujii SINTEROM din Cluj. Exemplul ei ar trebui urmat de Uzina de autoturisme Pitești, de Uzinele Danubiana și Florești, de Ministerul Petrolului (cu unitățile în subordine).

**Dumitru LAZAR**

*Moment din desfășurarea probei de viteză pe circuit, din cadrul Raliului Balcanic ediția 1968.* Foto: C. ȘTEFAN

*Start în proba seniorilor. Întrecerea a revenit dinamovistului C. Grigore (X), unul din favoriții principali ai finalei de la 24 noiembrie* Foto: AUREL NEAGU

# C. GRIGORE (DINAMO) — ÎNVINGĂTOR ÎN „CUPA OLIMPIA" LA CICLOCROS

Deși n-am fost invitați (clubul sportiv Olimpia a omis să anunțe ziarul nostru despre lăudabila sa inițiativă), vom consemna, totuși, cîteva amănunte și rezultatele competiției de ciclocros dotată cu „Cupa Olimpia". Întrecerea a avut loc duminică dimineață pe un traseu nou, situat în cartierul Titan. Alergătorii și antrenorii au fost mulțumiți de noul itinerar ciclocrosist. Noi vom sublinia ca pozitiv faptul că organizatorii competițiilor de ciclocros se străduiesc să găsească trasee noi, trasee care pun probleme de rezolvat participanților și care contribuie la pregătirea lor.

„Cupa Olimpia" a fost și o utilă verificare pentru finalele campionatului național ce vor avea loc duminică 24 noiembrie pe traseul de la complexul sportiv „Metalul", situat în Pantelimon. „Duelul" C. Grigore — V. Selejan, devenit pasionant, a continuat și duminică. De această dată, cîștig de cauză a avut campionul național *C. Grigore.* El și-a luat revanșa (pentru înfrîngerea de la campionatele Capitalei), detașîndu-se în final de *V. Selejan* cu 13 secunde. Continuă să se impună ciclocrosiștii din orașul *Giurgiu.* Participarea lor la competițiile din *București* le-a ridicat evident nivelul pregătirii și le-a dat posibilitatea să abordeze cu curaj lupta pentru întîietate. *Ion Ailenei* a cîștigat proba rezervată bicicletelor de turism, iar *Ion Covei* s-a clasat pe locul secund în întrecerea de la semicurse. *Deci, din nou bravo pentru Unirea Giurgiu!* Foarte bună și comportarea reprezentanților *Școlii sportive nr 2.* Cicliștii din această secție sînt de mai multă vreme protagoniști în cursele juniorilor și reușesc să obțină performanțe meritorii.

Iată clasamentele:

*Biciclete de turism:* 1. ION AILENEI (UNIREA GIURGIU) a parcurs un tur (2,350 km) în 4:30; 2. Marin Dincă (ȘC. SP. 2) 5:05; 3. Bazil Iacob (Voința) 5:42;

*Semicurse:* 1. GH. BANICA (SC. SP. 2), a parcurs un tur (2,350 km) în 5:35; 2. Ion Covei (Unirea Giurgiu) 5:37; 3. Nicolae Voican (C. R. B.) 5:40;

*Juniori mici:* 1 NICOLAE GAVRILĂ (STEAUA) a parcurs două ture (4,700 km) în 8:00; 2. Gh. Ionescu (Steaua) 8:03; 3. T. Drăgan (Voința București) 8:05;

*Juniori mari:* 1. MARIN IONIȚĂ (DINAMO) a parcurs 4 ture (9,400 km) în 16:10; 2 D. Stanca (Sc. sp. 2) 16:40; 3. Gh. Ciumeti (Dinamo) 16:52;

*Seniori:* 1. C. GRIGORE (DINAMO) a parcurs 6 ture (14,100 km) în 25:15; 2. V. Selejan (Dinamo) 25:28; 3 D. Ferfelea (Steaua) 26:00; 4. N. David (Steaua) 26:30; 5. Al. Sofronie (Dinamo) 27:00; 6. Gh. Răceanu (Steaua) 27:23. Pe echipe, primul loc a revenit clubului OLIMPIA.

LA FINELE SĂPTĂMÎNII LA ARAD:

## Gimnaștii juniori își vor desemna campionii

Peste o sută de gimnaste și aproape două sute de gimnaști se vor reuni la finele săptămînii la Arad, pentru a-și disputa titlurile de campioni de juniori ai țării. Este de remarcat numărul mare de concurente care și-au anunțat participarea la categoria maestre (33 concurente), precum și faptul că 16 gimnaști candidați maeștri atacă titlul la masculin.

Întrecerile pentru desemnarea noilor campioni de juniori ai țării vor avea loc vineri și sîmbătă pentru fete și sîmbătă și duminică pentru băieți.

Ca și în anii trecuți, participarea la finala competiției nu a fost tratată de toate secțiile de gimnastică cu egală răspundere, din care cauză sîntem nevoiți să amintim din nou comisii de gimnastică care nu au desemnat echipe pentru a participa la întrecerile finale ale campionatului. Astfel, amintim pe cele din județele Alba, Bistrița Năsăud, Botoșani, Brăila, Dîmbovița, Gorj, Ialomița, Maramureș, Vrancea, Neamț, Olt, Sălaj, Suceava, Teleorman și Vaslui.

În concursul feminin, Alina Goreac, Irina Săracuț și Claudia Pandelescu pornesc cu cele mai mari șanse în lupta pentru titlu în timp ce la băieți favoriți sînt Constantin Petrescu, Nicolae Oprescu, Aurel Bunescu, Dan Grecu, Nicolae Achim și Adrian Stoica.

## Agenda vînătorului și pescarului sportiv

### *Se deschide sezonul la iepuri și fazani*

Din cele 30 de zile ale acestei luni, cea de a 17-a este înscrisă cu majuscule pentru lumea cinegetică de la noi. Într-adevăr, duminică se deschide cea mai populară vînătoare, cea de iepuri. Tot atunci începe și vînarea fazanilor (numai cocoși).

În noiembrie este permisă și vînătoarea la mistreți, sitari, porumbei sălbatici, cocoșari, cocori, ierunci, prepelițe, gîște și rațe sălbatice, precum și alt vînat de baltă. Totodată, pot fi împușcați și dăunătorii cu păr și pene, cu excepția celor ocrotiți de lege.

Cu autorizație specială, în aceeași perioadă este voie a se vîna la cerbi carpatini, cerbi lopătari, țapi de capră neagră, urși carnivori și jderi.

Dar, dacă noiembrie este una dintre lunile cînd vînătorii au ocazia să recolteze trofee numeroase și frumoase, tot acum ei trebuie să se îngrijească și de asigurarea hranei vînatului pe timpul iernii, pentru protejarea lui. În acest scop, hrana va fi transportată în teren și va fi depozitată în apropierea locurilor de hrănire. Paralel, se va continua combaterea răpitoarelor.

În ce privește pe amatorii de pescuit sportiv, ei pot obține bune rezultate la știucă, biban, avat, lipan, lostriță. La alte specii de pești, numărul pieselor prinse va fi din ce în ce mai redus, din cauza răcirii apelor.

Printre măsurile organizatorico-administrative, de notat că a sosit momentul încheierii pregătirilor pentru iernarea peștelui din bazinele închise.

## „Cupa Federației", o competiție de mîntuială

*S-au consumat patru etape din întrecerile dotate cu „Cupa F.R. Box". Ideea de a se organiza această competiție a fost, fără îndoială, lăudabilă, ea urmărind menținerea în activitate a cît mai multor pugiliști. Din păcate, marea majoritate a echipelor angajate în dispută n-au înțeles să sprijine eforturile federației, ele îndeplinindu-și doar o obligație formală. Urmărim de patru etape întrecerile, iar constatările la care am ajuns nu sînt deloc îmbucurătoare. Boxerii absentează cu duiumul, astfel că programul galelor este de cele mai multe ori ciuntit, provocînd nemulțumirea justificată a spectatorilor.*

*I-a obligat cineva pe antrenori să-și înscrie echipele în „Cupă"? Indiscutabil, nu! Unii dintre ei (cum sînt cei de la C.S.O. Baia Mare — A. Sirbovan și C.S.M. Sibiu — N. Negrea) au cerut chiar să li se admită participarea, cu toate că în echipele lor figurau mulți juniori. Atunci cum se explică numeroasele absențe ale sportivilor? Avînd puțini boxeri în sală, antrenorii nu pot să alinieze o formație completă. Din această cauză echipele U. M. Timișoara, Muscelul Cîmpulung și Dinamo Brașov au „forfait"-at, pierzînd la zero partidele cu Minerul Banat, Electroputere Craiova și Farul Constanța. Slaba pregătire a pugiliștilor a dat loc unor spectacole submediocre, în care au abundat abandonurile și k.o.-urile. Iată, de pildă, la ultima întîlnire dintre formațiile Electroputere Craiova și Constructorul Hunedoara, toate meciurile s-au terminat înaintea celor 9 minute regulamentare de luptă. În această situație, unii antrenori au hotărît să apeleze la serviciile unor foști boxeri. La Farul Constanța, de exemplu, antrenorul N. Buză l-a readus în formație pe Tănase Pintilie și, după cîte auzim, duce... tratative în acest sens și cu Vasile Neagu!*

*Deși figurează în calendarul federației, ceea ce presupune o atenție deosebită din partea echipelor participante, „Cupa F. R. Box" constituie de fapt o întrecere de mîntuială. Sîntem aproape siguri că la sfîrșitul anului, cînd vor face bilanțul, antrenorii o vor trece la capitolul „realizări". În ceea ce ne privește, doar doi dintre „maeștri" vor putea face însă acest lucru: Ion Stoianovici (Metalul București) și Vasile Tiță (A.S.A. Tg. Mureș).*

**R. CĂLĂRĂȘANU**

## REZULTATE...

*Metalul Bocșa-Constructorul Hunedoara 26—17.* REZULTATE TEHNICE: M. Iosif (B) cîștigă prin neprezentarea adversarului; A. Ursulescu (B) b.ab. I. Gafencu; M. Zîmbrișteanu (H) b.ab. I. Chisăliță; A. Coman (B) b.p. M. Udriște; S. Popa (B) b.p. A. Prunea; I. Butan (B) b.p. Gh. Cușmanciuc; N. Cîmpeanu (B) b.p. Z. Morar; Z. Laslo (H) b.p. A. Naghi; I. Leoveanu (H) b.ab. T. Vesperini; M. Panait (B) egal cu C. Stoenică; P. Kurunczi (B) b.ab. I. Cojan. Cu prilejul acestei reuniuni, boxerul N. Cîmpeanu și-a încheiat activitatea competițională și a fost sărbătorit într-un cadru festiv. (I. Samfiroiu-coresp).

*A.S.A. Oradea-Metalul Plopeni 20—21.* Deși surprinzătoare, victoria oaspeților este pe deplin meritată. REZULTATE TEHNICE: I. Nica (O) cîștigă prin neprezentarea adversarului; V. Rădulescu (P) cîștigă prin neprezentarea adversarului; I. Alexandru (P) b.p. Gh. Tală; V. Așteleanu (O) b.ab. 3 P. Covaliov; C. Puiuleț (P) b. ab. 2 M. Moșescu; I. Borcescu (O) b. desc. 2 V. Pindaru; G. Deheleanu (O) egal cu M. Cornel; M. Deheleanu (O) b.p. I. Păunoiu; V. Istrate (O) egal cu Gh. Dumitrescu; C. Chiriac (P) b. ab. 1 A. Gall; Tr. Nicolae (P) b.k.o. 2 Al. Șamu. Au arbitrat foarte bine M. Zamfirescu (Buc), M. Voiculescu (Craiova) și I. Chendreanu (Cluj). (I. Ghișa-coresp. principal).

## REZULTATE...

După patru etape în campionatul divizionar

# Atenție la micile probleme organizatorice

Măsurile organizatorice au un rol deosebit în buna desfășurare a întrecerilor sportive. La popice, întreținerea materialului de joc, iluminarea pistelor, verificarea instalației de semnalizare, într-un cuvînt pregătirea sălii pentru concurs, problemă de care răspund gazdele, are influență — poate mult mai mare decît în alte discipline — asupra obținerii rezultatelor. Pentru că, oricît de perfecte ar fi, arenele își creează, din cauza uzurii, niște particularități (mai bine-zis defecte) pe care, firește, le cunosc mai bine echipele locale.

Ce se poate spune, după patru etape, despre felul cum își îndeplinesc atribuțiile formațiile gazdă? Pînă în prezent, organizarea întrecerilor a fost bună. Au existat însă și cîteva excepții. Ne referim în primul rînd, la echipele Voința Tg. Mureș a cărei arenă (necorespunzătoare) a fost suspendată, precum și la formația Gaz metan Mediaș care, dacă nu-și va reamenaja pistele, va juca în etapa următoare în sala Vitrometan. Federația de specialitate este hotărîtă să curme orice încercare de viciere a rezultatelor, în atenția ei aflîndu-se acum secția clubului Petrolul Ploiești la a cărei arenă s-a depistat, în lăcașul de cădere un cauciuc mai gros decît cel regulamentar, ceea ce mărește numărul popicelor doborîte. De asemenea pistele arenei pe care joacă C.F.R. Timișoara sînt neceruite, iar bilele unsuroase și murdare, carențe care diminuează precizia aruncărilor. În sfîrșit, o altă greutate în desfășurarea meciurilor o constituie selecționarea ridicătorilor. Introducîndu-se timpul limitat (20 de minute) pentru fiecare manșă de „plin" și „izolate", se cere mai multă operativitate din partea ridicătorilor, aceștia nefăcînd față ritmului de joc pe arenele Voința Cluj, Gaz metan Mediaș etc.

În încheiere, amintim echipelor gazdă că au datoria să ceruiască bitumul pistelor, să curețe bilele, să pună la punct toate instalațiile sanitare și să rectifice periodic eventualele defecțiuni ce apar la scîndura de lansare sau în lăcașul de amplasare a popicelor, elemente ce par minore, dar care au o deosebită importanță în buna desfășurare a reuniunilor din din viitoarele etape.

**Tr. IOANIȚESCU**

**Clasamentele campionatelor divizionare (la zi):**

MASCULIN

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Const. Buc. | 5 | 3 | 0 | 2 | 25452 11 |
| 2. | Voința Tg. Mș. | 4 | 3 | 0 | 1 | 21576 10 |
| 3. | Fl. Cîmpina | 4 | 3 | 0 | 1 | 20415 10 |
| 4. | Voința Cluj | 5 | 2 | 0 | 3 | 25199 9 |
| 5. | Petrolul Pl. | 4 | 2 | 0 | 2 | 21199 8 |
| 6. | Olimpia Reșița | 4 | 2 | 0 | 2 | 20764 8 |
| 7. | C.F.R. Timiș. | 4 | 2 | 0 | 2 | 19843 8 |
| 8. | Gloria Buc. | 4 | 2 | 0 | 2 | 19797 8 |
| 9. | Gaz metan Med. | 4 | 1 | 0 | 3 | 20991 6 |
| 10. | Rapid București | 4 | 1 | 0 | 3 | 20457 6 |

FEMININ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Voința Tg. Mș. | 4 | 3 | 0 | 1 | 10039 10 |
| 2. | Voința Buc. | 4 | 3 | 0 | 1 | 9570 10 |
| 3. | Hidromec. Br. | 4 | 3 | 0 | 1 | 9525 10 |
| 4. | Laromet Buc. | 4 | 3 | 0 | 1 | 9422 10 |
| 5. | Gaz met. Med. | 4 | 2 | 0 | 2 | 9715 8 |
| 6. | Voința Cluj | 4 | 2 | 0 | 2 | 9416 8 |
| 7. | Petrolul Pl. | 4 | 2 | 0 | 2 | 9226 8 |
| 8. | Rapid Buc. | 4 | 1 | 0 | 3 | 9497 6 |
| 9. | U. T. Arad | 4 | 1 | 0 | 3 | 6887 6 |
| 10. | C.S.M. Reșița | 4 | 0 | 0 | 4 | 9178 4 |

## Campionatul republican de radiotelegrafie

La sediul Radioclubului Central a avut loc între 8—10 noiembrie a.c., faza finală a Campionatului republican de radiotelegrafie.

Echipele participante au fost selecționate în urma concursurilor județene desfășurate anterior. Au luat parte la întreceri 19 concurenți reprezentînd 11 radioclubul județene.

S-au desfășurat trei probe și anume: recepție-viteză, transmitere-viteză și regularitate. Titlurile de campioni au fost decernate după cum urmează:

Recepție-viteză: *Cîmpeanu Gh. (Farul-Constanța)*

Transmitere-viteză: *Savu Tudor (Dinamo-Bacău)*

Regularitate: *Savu Tudor (Dinamo Bacău).*

Pe echipe titlul a fost cîștigat de reprezentativa Radioclubului Central formată din *Căpraru Vasile* și *Dospinescu Constantin.* (E.R.).

## Săptămîna viitoare pe ecrane:

LUSTROL
ideal pentru curățat mobilier de bucătărie, frigidere, aragaze, mobilă locuită, linoleum
Flaconul de 200 ml.
6,50 lei
De vînzare la magazinele de produse chimice

REFLEX cremă specială pentru încălțăminte
CULORI DIFERITE, CLASICE ȘI PASTEL
Tubul de 40 gr. lei 4,75
De vînzare la magazinele de articole chimice.

CONSERVAREA CARTOFILOR DE IARNĂ V-O ASIGURĂ ANTIGERMINATIVUL
CARTOFIN
Cutia de 100 gr — 2,60 lei
Se găsește la magazinele metalo-chimice.

AUTOMOBILIȘTI! folosiți
TRANSPAR pentru curățat și protejat ochelarii contra aburirii
Prețul unui tub — 2,50 lei
De vînzare la magazinele de produse chimice.

## CLASAMENTE. DIVIZIA A

MASCULIN

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Rapid | 5 | 5 | 0 | 15: 2 | 10 |
| 2. | Dinamo | 5 | 5 | 0 | 15: 1 | 10 |
| 3. | Pol. Galați | 5 | 4 | 1 | 12: 5 | 9 |
| 4. | Rapid | 5 | 4 | 1 | 12: 8 | 9 |
| 5. | Pol. Timișoara | 5 | 3 | 2 | 11: 9 | 8 |
| 6. | Petrolul Ploiești | 5 | 2 | 3 | 9: 9 | 7 |
| 7. | Progresul | 5 | 2 | 3 | 8:11 | 7 |
| 8. | Tractorul Brașov | 5 | 2 | 3 | 8:13 | 7 |
| 9. | Viitorul Bacău | 5 | 1 | 4 | 6:13 | 6 |
| 10. | Celuloza Brăila | 5 | 1 | 4 | 5:13 | 6 |
| 11. | Farul | 5 | 1 | 4 | 5:13 | 6 |
| 12. | Politehnica Cluj | 5 | 0 | 5 | 5:15 | 5 |

FEMININ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Rapid | 5 | 5 | 0 | 15: 2 | 10 |
| 2. | Penicilina | 5 | 4 | 1 | 14: 4 | 9 |
| 3. | Dinamo | 5 | 4 | 1 | 13: 4 | 9 |
| 4. | Farul | 5 | 3 | 2 | 10: 9 | 8 |
| 5. | Univ. Timișoara | 5 | 3 | 2 | 9:10 | 8 |
| 6. | C.S.M. Sibiu | 5 | 2 | 3 | 10: 9 | 7 |
| 7. | „U" Cluj | 5 | 2 | 3 | 10:11 | 7 |
| 8. | C.P.B. | 5 | 2 | 3 | 7:10 | 7 |
| 9. | Ceahlăul | 5 | 2 | 3 | 6:11 | 7 |
| 10. | Medicina | 5 | 1 | 4 | 8:13 | 6 |
| 11. | Univ. Craiova | 5 | 1 | 4 | 5:14 | 6 |
| 12. | I.E.F.S. | 5 | 1 | 4 | 4:14 | 6 |